

3. Ladingzekering
Arrimage
Cargo securing



GML-TECH
HEF-EN HIJSTECHNIKEN
LIFTING TECHNICS
TECHNIQUES DE LEVAGE

3.1 Sjorbanden – Sangles d'arrimage – Cargo lashings

Kenmerken	
Rek bij WLL	max 7%
Europese Norm	EN 12195-2
Bandbreedte	tot 300 mm
Temperatuurbereik	-40°C tot +100°C
Keuring	CE + VGS
Veiligheidsfactor	3:1

Caractéristiques	
Elasticité chez CMU	max 7%
Directive Européenne	EN 12195-2
Largeur de la sangles	jusqu'à 300 mm
Plage de température	-40°C jusqu'à +100°C
Inspection	CE + VGS
Facteur de sécurité	3:1

Features	
Elasticity with WLL	3%
European Directive	EN 12195-2
Width of sling	up till 300 mm
Temperature range	-40°C till +100°C
Inspection	CE + VGS
Safety factor	3:1



**Bagagegordel eindloos met klempgesp -Sangles à bagage sans fin a cam –
Cargolashing endless with camlock**

CODE	L	B	WLL/CMU
SJBG015	1,5 M	25 mm	300 kg
SJBG020	2 M		
SJBG030	3 M		
SJBG040	4 M		
SJBG050	5 M		
SJBG060	6 M		
STF 50 daN - SHF 50 daN - Buckle 300 daN			

**Sjorbanden met ratel brede haak – Sangles d'arrimage à rochet crochet ouvert –
Cargolashing with ratchet open hook**

CODE	L	B	WLL/CMU
SJBHSB050090	9 M	50 mm	5 T
SJBHSB050120	12 M		
STF 375 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN - Belt 7500 daN			
STANDARD RATCHET			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJBHSBLH050090	9 M	50 mm	5 T
STF 500 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN - Belt 7500 daN			
EXTRA LONG HANDLE RATCHET			

3. Ladingzekering
Arrimage
Cargo securing



GML-TECH
HEF-EN HIJSTECHNIEKEN
LIFTING TECHNICS
TECHNIQUES DE LEVAGE

CODE	L	B	WLL/CMU
SJBHSLH050090	9 M	50 mm	5 T
STF 500 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN - Belt 7500 daN			
ERGO HANDLE RATCHET			

**Sjorbanden met ratel smalle haak – Sangles d’ammirage à rochet crochet ferme –
Cargolashing with ratchet double closed J-hook**

CODE	L	B	WLL/CMU
SJSHSB005040	4 M	25 mm	0,5 T
SJSHSB005060	6 M		
STF 110 daN - SHF 50 daN - Ratchet 500 daN			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJSHSB015040	4 M	25 mm	1,5 T
SJSHSB015060	6 M		
SJSHSB015080	8 M		
STF 110 daN - SHF 50 daN - Ratchet 750 daN			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJSHSB025040	4 M	35 mm	2,5 T
SJSHSB025060	6 M		
SJSHSB025080	8 M		
STF 175 daN - SHF 50 daN - Ratchet 1250 daN			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJSHSB050060	6 M	50 mm	5 T
SJSHSB050090	9 M		
SJSHSB050120	12 M		
STF 375 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN - Belt 7500 daN			
STANDARD RATCHET			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJSHSBLH050090	9 M	50 mm	5 T
STF 500 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN - Belt 7500 daN			
EXTRA LONG HANDLE RATCHET			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJSHSBEH050090	9 M	50 mm	5 T
STF 500 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN - Belt 7500 daN			
ERGO HANDLE RATCHET			

3. Ladingzekering
Arrimage
Cargo securing



GML-TECH
HEF-EN HIJSTECHNIEKEN
LIFTING TECHNICS
TECHNIQUES DE LEVAGE

CODE	L	B	WLL/CMU
SJSHSB100090	9 M	75 mm	10 T
SJSHSB100120	12 M		
STF 500 daN - SHF 50 daN - Ratchet 5000 daN - Belt 30000 daN			
STANDARD RATCHET			

**Sjorbanden met ratel eindloos – Sangles d'arrimage à rochet sans fin –
Cargolashing with ratchet endless**

CODE	L	B	WLL/CMU
SJEL005015	1,5 M	25 mm	0,5 T
SJEL005025	2,5 M		
SJEL005045	4,5 M		
STF 110 daN - SHF 50 daN - Ratchet 500 daN			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJEL015030	3 M	25 mm	1,5 T
SJEL015050	5 M		
SJEL015070	7 M		
STF 110 daN - SHF 50 daN - Ratchet 750 daN			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJEL025050	5 M	35 mm	2,5 T
SJEL025070	7 M		
STF 175 daN - SHF 50 daN - Ratchet 1250 daN			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJEL050050	5 M	50 mm	5 T
SJEL050070	7 M		
STF 500 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN - Belt 7500 daN			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJELLH050085	8,5 M	50 mm	5 T
STF 500 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN - Belt 7500 daN			
EXTRA LONG HANDLE RATCHET			

CODE	L	B	WLL/CMU
SJELEH050085	8,5 M	50 mm	5 T
STF 500 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN - Belt 7500 daN			
ERGO HANDLE RATCHET			

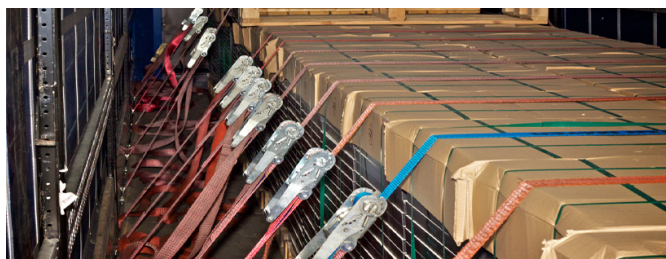
3. Ladingzekering
Arrimage
Cargo securing



GML-TECH
HEF-EN HIJSTECHNIEKEN
LIFTING TECHNICS
TECHNIQUES DE LEVAGE

**Sjorbanden tweedelig met railfitting – Sangles d'ammirage double avec railfitting –
Cargolashing twofold with railfitting**

CODE	L	B	WLL/CMU
SJRFSB050050	5 M	50 mm	5 T
STF 375 daN - SHF 50 daN - Ratchet 2500 daN			



3. Ladingzekering Arrimage Cargo securing



GML-TECH
HEF-EN HIJSTECHNIEKEN
LIFTING TECHNICS
TECHNIQUES DE LEVAGE

Terminologie

- Houdkracht 2000 daN
- STF 375 daN
- Shf 50 daN

Dit houdt het volgende in:

- Bandsterkte 2000 daN SWL / 6000 daN MBL
- Metalen onderdelen 2000 daN SWL / 4000 daN MBL
- SWL veilige werklust
- MBL minimum breeksterkte
- STF trekkracht die ontwikkeld wordt (375 daN) bij 50 daN handkracht standaard tension force
- Shf Standard handforce (50 daN)

Smalle haak

Crochet fermé

Closed hook



Brede haak

Crochet ouvert

Open hook



J Spits haak

Crochet modèle J

J pointed hook



Cargo draaihaak

Crochet tournant cargo

Twist cargo hook



Vlakke cargo haak

Crochet plate cargo

Flat cargo hook



Triangel met haak

Crochet à triangle

Triangle with hook



Delta ring

Anneau delta

Delta ring

Railfitting

Railfitting

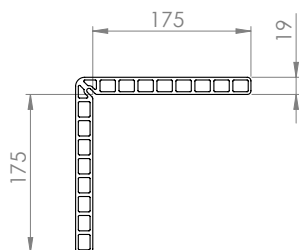
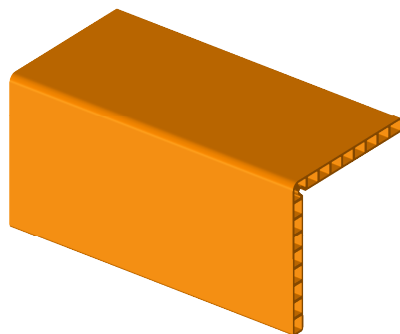
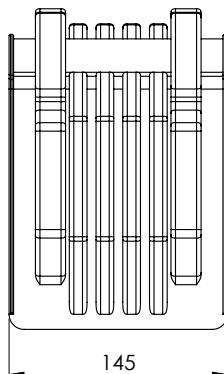
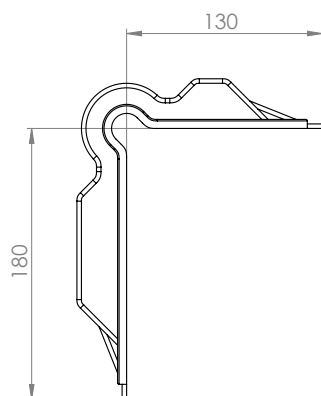
Railfitting

3. Ladingzekering
Arrimage
Cargo securing



GML-TECH
HEF-EN HIJSTECHNIEKEN
LIFTING TECHNIQS
TECHNIQUES DE LEVAGE

3.2 Beschermingsmateriaal – Accessoires de protection – Protection accessories



3.3 Antislipmatten – Tapis antidérapants – Anti skid mats

Verkrijgbaar in verschillende diktes en lengtes.

Disponible sur demande dans une variété d'épaisseurs et longueurs.

Available on request in various thicknesses and lengths .



3. Ladingzekering Arrimage Cargo securing



GML-TECH
HEF-EN HIJSTECHNIKEN
LIFTING TECHNICS
TECHNIQUES DE LEVAGE

Graag nemen wij U nog even mee door de wettelijke bepalingen betreffende ladingzekeringsmiddelen en technieken.

Aangezien dit specifieke materie is, helpen wij U graag verder met kennis ter zake en deskundig advies.

Wettelijke bepalingen:

1 DECEMBER 1975. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. [BS 09.12.1975] Titel II: Regels voor het gebruik van de openbare weg

Artikel 45bis Vlaams Gewest. Lading van de voertuigen: specifieke voorschriften

§ 2. De bestuurder van een voertuig mag zijn voertuig niet gebruiken als het ladingzekeringssysteem van de in of op het voertuig vervoerde lading niet in overeenstemming is met de voorwaarden, vermeld in paragraaf 4.

De bestuurder van een voertuig moet:

- 1° een visuele controle uitvoeren om zich ervan te vergewissen dat de achterste laaddeuren, de inklapbare laadklep, de deuren, de dekzeilen, het reservewiel en de andere uitrustingen die te maken hebben met het gebruik van het voertuig, zijn vastgezet;
- 2° zich ervan vergewissen dat de lading geen hinder vormt voor het veilig besturen van het voertuig;
- 3° zich ervan vergewissen dat het zwaartepunt van de lading zoveel mogelijk gecentreerd wordt op het voertuig.

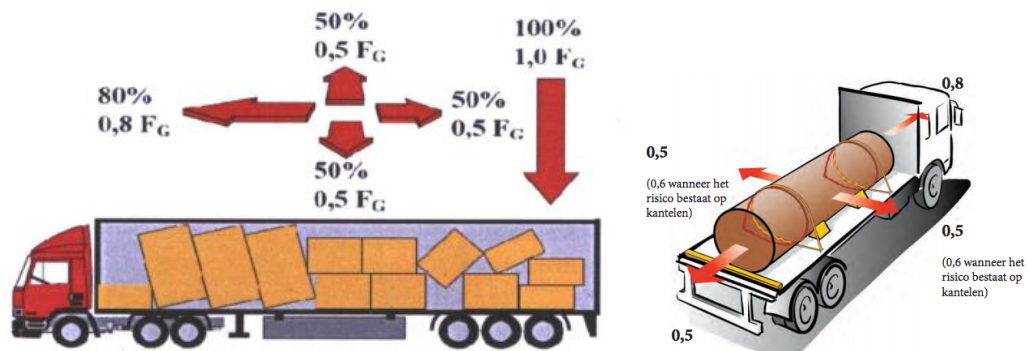
§ 3. In deze paragraaf wordt verstaan onder laadeenheid: een hoeveelheid goederen die zodanig is gebundeld of op een andere wijze bijeen is gebracht dat de behandeling, de stapeling en de opslag als één verpakkingseenheid kan plaatsvinden. Als de primaire verpakking of laadeenheid van een goed beschadigd is of niet voldoende stevig is voor een veilig transport van de goederen, moet de verpakker en/of verlader de goederen bijkomend omhullen met een transportverpakking die onbeschadigd en stevig genoeg is om een afdoende ladingzekering mogelijk te maken. De verlader bezorgt de vervoerder waarop hij een beroep doet vooraf schriftelijk alle informatie die de vervoerder nodig acht om de goederen te stouwen.

Die informatie bestaat minstens uit:

- 1° de aard van de laadeenheid;
- 2° de massa van de lading en elke laadeenheid;
- 3° de positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het midden ligt;
- 4° de buitenafmetingen van elke laadeenheid;
- 5° de beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het vervoer moet worden toegepast;
- 6° de wrijvingsfactor van de goederen, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/UNECE/ILO;
- 7° alle aanvullende informatie die vereist is voor de juiste zekering.

§ 4. Het ladingzekeringssysteem moet de krachten kunnen weerstaan die worden uitgeoefend als het voertuig de volgende versnellingen of vertragingen ondergaat:

- 1° 0,8 g in voorwaartse richting;
- 2° 0,5 g in achterwaartse richting;
- 3° 0,5 g in zijdelingse richting, aan beide zijden.



3. Ladingzekering Arrimage Cargo securing



GML-TECH
HEF-EN HIJSTECHNIEKEN
LIFTING TECHNICS
TECHNIQUES DE LEVAGE

De samenstellende onderdelen van een ladingzekeringssysteem van een voertuig voldoen aan al de volgende voorwaarden:

- 1° ze moeten correct functioneren;
- 2° ze moeten geschikt zijn voor het gebruik dat ervan wordt gemaakt;
- 3° ze mogen geen knopen, beschadigde of verzwakte elementen vertonen die de werking ervan met het oog op het zekeren van de lading kunnen aantasten;
- 4° ze mogen geen scheuren, sneden of uitrafelingen vertonen;
- 5° ze moeten conform de daarvoor geldende Europese en/of internationale productnormen zijn.

Het ladingzekeringssysteem dat wordt gebruikt om een lading in of op een voertuig te omsluiten, vast te zetten of tegen te houden, moet geschikt zijn voor de afmetingen, de vorm, de stevigheid en de kenmerken van de lading. Het ladingzekeringssysteem kan opgebouwd zijn uit een enkelvoudige of gecombineerde toepassing van ladingzekeringssystemen. Het omvallen of het kantelen van de lading wordt voorkomen. Voor het vastzetten van de lading wordt gebruikgemaakt van een of meer van de volgende bevestigingsmethodes:

- 1° opsluiten;
- 2° vergrendelen (plaatselijk/overal);
- 3° direct vastzetten;
- 4° neersjorren.

De zekeringmethoden en –middelen zijn in overeenstemming met de meest recente versie van de onderstaande normen:

- EN 12195-1 Berekening van de sjorkrachten
- EN 12640 Sjorpunten
- EN 12642 Sterkte van de structuur van de voertuigstructuur
- EN 12195-2 Sjorbanden gemaakt van kunstvezels
- EN 12195-3 Sjorkettingen
- EN 12195-4 Sjorstaalkabels
- ISO 1161, ISO 1496 ISO-container
- EN 283 Wissellaadbakken
- EN 12641 Dekzeilen
- EUMOS 40511 Palen – Rongen
- EUMOS 40509 Vervoer – Verpakking

Voor meer informatie betreffende wetgeving, technieken en oplossingen op maat van uw wagenpark of transportprobleem kan U ons altijd vrijblijvend contacteren.

